

• VÁHOPROJEKT s.r.o. •  
Exnárová 13  
080 01 Prešov  
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
	OU-KS-OSZP-2025/010615-002	RNDr. Králiková, PhD./ 055/6004223	25. 04. 2025

#### Vec

„Cyklistická cestička, prepojenie Šaca – Malá Ida“ v k. ú. Malá Ida  
- súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o  
priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Spoločnosť VÁHOPROJEKT, s.r.o., Exnárova 13, 080 01 Prešov, v zastúpení investora: Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, požiadala listom doručeným dňa 23.04.2025 na Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na uskutočnenie stavby „Cyklistická cestička, prepojenie Šaca – Malá Ida“ v k. ú. Malá Ida pre potreby stavebného konania.

K žiadosti bola priložená PD stavby vypracovaná spoločnosťou VÁHOPROJEKT, s.r.o., v januári 2025, zodpovedným projektantom Ing. Miroslavom Váhovským, splnomocnenie a stanovisko SVP š.p., Povodia Hornádu, OZ Košice č. SVP 1552/2025/9 zo dňa 17.04.2025.

Účelom predloženej PD je výstavba cyklistickej cestičky v k.ú. Malá Ida, ktorá prepojí pripravovanú cyklocestičku v k. ú. Šaca, riešenú v rámci stavby „Cyklistická cestička Šaca - Malá Ida (ÚDI Košice, s.r.o., 08/2021)“ samostatnou trasou v k. ú. Malá Ida. Po zrealizovaní oboch stavieb vznikne ucelená cyklistická cestička - spojnice medzi mestskou časťou Košice-Šaca a obcou Malá Ida, s prepojením na pripravovanú a existujúcu cyklistickú infraštruktúru v Košiciach a okolí. Na predmetnú stavbu bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby „Cyklistická cestička, prepojenie Šaca – Malá Ida“ obcou Malá Ida pod č. MI/2024/00268-OCU zo dňa 06.12.2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.01.2025. Cyklistická cestička je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia šírky spevnenia 3 m. Šírka jazdného pruhu je 1,5 m. V úseku v km 0,000-0,350 (vzhľadom na to, že cyklocestička prechádza cez biotop európskeho významu a je potrebné minimalizovať záber biotopu) je šírka jazdného pásu 2,5 m a celková šírka cyklocestičky max. 3,0 m spolu s krajnicou. Celková dĺžka navrhovaných trás je 1828,642 m. Pre zabezpečenie stability cestného telesa je po stranách cyklokoridoru navrhnutá nespevnená krajnica šírky cca 0,25 m, ktorá bude zároveň slúžiť na osadenie zábradlí a turistického značenia.

Odvádzanie povrchových vôd z vozovky bude zabezpečené 2% pozdĺžnym a priečnym sklonom smerom k obrubníku a následne na terén. Súčasťou odvodňovacích zariadení sú aj nové rúrové priepusty (5 ks), ktoré odvádzajú vody z povrchového odtoku popod navrhovanú komunikáciu: priepust DN400, dl. 4 m je v km 0,610; v km 0,8180; v km 1,0640 a v km 1,2660, priepust DN80, dl. 10 m je v km 1,7855.

Vozovka cyklistickej cestičky je navrhovaná z asfaltového betónu, v km 0,000 - 0,350 (biotop významu Ls1.2) bude povrch vozovky cyklistickej cestičky tvoriť nestmelená vrstva zo štrkodrviny. Hrubé nerovnosti a úprava priečného sklonu rastlého terénu do požadovaného sklonu, resp. zamokrené územia sa odstránia vrstvou štrkodrviny fr. 0-125 hr.100-500 mm.

V miestach, kde si to bezpečnosť účastníkov vyžiada (na konci úseku v súbehu s potokom Ida) bude osadené zábradlie výšky 1,3 m. Trasa bude vyznačená dopravným a turistickým značením ako aj informačnými tabuľami.

#### Opevnenie toku

Cyklistická cestička je naviazaná na potok Ida, pozdĺž ktorého je situovaná. Vzdialenosť brehov od potoka je rôzna, súvisí to s meandrovaním toku a pozemkovou hranicou. Trasovanie sa tomu v maximálne možnej miere prispôsobuje s cieľom viesť cyklistickú cestičku čo najďalej od potoka. Charakter toku stavba neplánuje meniť. Sú však miesta, kde meander potoka priamo zasahuje do navrhovanej cyklocestičky a miesta, kde blízkosť toku môže v budúcnosti ohroziť stabilitu cyklistickej cestičky, čo je riešené vhodným opevnením brehov.

V meandroch sa navrhuje zriadiť opevnenia brehov prírode blízkymi materiálmi oživenou kamennou nahádzkou z lomového kameňa a vrbovými odrezkami. Na dotknutých úsekoch toku budú stromy rastúce na svahu koryta, ktoré priamo nebránia výstavbe, ponechané ako súčasť opevnenia.

Úprava začína a končí v pôvodnom koryte potoka. Svahy otvoreného koryta budú v sklone 1:1,5 a budú opevnené kamennou nahádzkou. Medzery medzi kameňmi sa následne vyplnia zeminou, do ktorej sa vtlacia silné vrbové odrezky s priemerom 30 – 50 mm a s dĺžkou najmenej 500 mm.

Opevnenie svahu bude v dne opreté o pätku z kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie balvanov min. 80 kg s rozmermi 1000 x 1000 mm. Úprava potoka bude na začiatku a konci úpravy zastabilizovaná zaist'ovacím pásom 800 x 600 mm z kamennej nahádzky.

#### Rozsah opevnenia oživenou kamennou nahádzkou

Staničenie // dl. úpravy // plocha úpravy // zábradlie dl.

0,622 – 0,635 // 13 m // 40 m<sup>2</sup> // 20 m

1,168 - 1,185 // 17 m //60 m<sup>2</sup> // 30 m

1,240 – 1,264 // 24 m // 84 m<sup>2</sup> // 32 m

V miestach, kde je tok situovaný v blízkosti cyklocestičky (breh je vzdialený menej ako 5 m od cyklocestičky) bude potrebné spevniť brehy a predísť možnému znehodnoteniu cyklocestičky. V týchto úsekoch sa navrhujú vrbové palisády.

#### Rozsah opevnenia vrbovými palisádami v čase projektovania:

Staničenie // dl. úpravy // plocha úpravy // zábradlie dl.

0,425 – 0,510 // 85 m // 255 m<sup>2</sup> // 0 m

0,810 – 0,835 // 25 m // 75 m<sup>2</sup> / 20 m

Súčasťou cyklistickej cestičky je výstavba umelého liahniska pre obojživelníky. Liahnisko bude nepravidelného tvaru s rozlohou 20m<sup>2</sup> a s hĺbkou 30 cm až 1 m, s postupne klesajúcim dnom nádrže. Liahnisko bude navrhnuté na parcele registra KN-C č. 726/2, v k.ú. Malá Ida, na lokalite so súradnicami N 48,65664669° E 21,16775956°, približne v km 0,160 cyklistickej trasy, medzi cyklistickou trasou a vodným tokom (vzdialenosť navrhovaného liahniska od vodného toku Ida je cca 10 m). Zároveň na parcele registra KN-C č.726/2, v k.ú. Malá Ida budú v brehovom poraste a inundačnom území toku Ida osadené umelé hniezdne a úkrytové búdky pre vtáky v počte 40 ks a pre netopiere v počte 10 ks. Búdky budú umiestnené v minimálnej výške 3 m od zeme.

Navrhovaná cyklistická cestička s celkovou dĺžkou 1828,642 m bude vedená v súbehu s vodohospodársky významným vodným tokom (VVVT) Ida ID č. 4-33-01-137 v úseku cca rkm 28,180 (km cyklocesty 0,000) až cca rkm 31,180 (km cyklocesty 1,828,642), v premenlivej odstupnej vzdialenosti 3 - 100 m od jeho pravej brehovej

čiary. V mieste navrhovaných úprav pravého svahu koryta vodného toku Ida bude cyklistická cestička vedená na jeho brehovej čiare.

Opevnenie pravého svahu koryta vodného toku oživenou kamennou zahádzkou je navrhované v 3 úsekoch: v cca rkm 28,810 - 28,820 (km 0,622 - 0,635) dĺžka opevnenia je 13 m + zábradlie dl. 20 m, rkm 29,300 - 29,320 (km 1,168 - 1,185) dĺžka opevnenia 17 m + zábradlie dl. 30 m, rkm 29,490 - 29,520 (km 1,240 - 1,264) dĺžka opevnenia 24 m + zábradlie dl. 32m.

Opevnenie pravého svahu vodného toku vrbovými palisádami je navrhované v 2 úsekoch: v cca rkm 28,600 - 28,690 (km 0,425 - 0,510) dĺžka opevnenia 85 m (bez zábradlia) a rkm 29,020 - 29,050 (km 0,810 - 0,835) dĺžka opevnenia 25m + zábradlie dl. 20 m.

V km 0,610.00, 0,818.06, 1,064.0, 1,266.0 a 1,785.50 cyklistickej cestičky sú navrhované priepusty, ktoré budú slúžiť na odvádzanie vody z povrchového odtoku popod komunikáciu cyklistickej cestičky. V km 1,325.96, 1,429.58 a 1,696.22 cyklistickej cestičky je navrhovaný prejazd cez cyklistickú cestičku. VVVV Ida je v predmetnom úseku neupraveným VVVV evidovaným v správe organizácie SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Košice. Línia koryta VVVV Ida je v úseku navrhovanej cyklistickej cestičky ohraničená parcelou KN-C č.726/2, k.ú. Malá Ida, LV č.220, druh pozemku vodné plochy, vlastník SR, správca SVP, š.p.

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) dáva v zmysle ustanovenia § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona

s ú h l a s

stavebníkovi Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice na uskutočnenie stavby: Cyklistická cestička, prepojenie Šaca – Malá Ida“ v k. ú. Malá Ida, ktorá bude vedená v súbehu s vodohospodársky významným vodným tokom (VVVV) Ida ID č. 4-33-01-137 v úseku cca rkm 28,180 (km cyklocesty 0,000) až cca rkm 31,180 (km cyklocesty 1,828,642), v premenlivej odstupnej vzdialenosti 3 - 100 m od jeho pravej brehovej čiary, v súlade s predloženými dokladmi.

Podmienky súhlasu:

1. Zabezpečiť, aby počas výstavby nedošlo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd znečisťujúcimi látkami.
2. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku SVP š.p., Povodia Hornádu, OZ Košice č. SVP 1552/2025/9 zo dňa 17.04.2025:
  - Pred samotnou realizáciou úprava stabilizácie pravého svahu koryta vodného toku Ida jednotlivé detaily a technologické postupy odsúhlasiť s operatívnym správcom dotknutého toku. Odsúhlasenie potvrdiť zápisom do stavebného denníka, resp. spísaním záznamu z prerokovania. Vybudovaním navrhovanej stabilizácie svahu koryta nesmie dôjsť k zásahu do prietočného profilu vodného toku Ida, t.j. k zmenšeniu jestvujúceho priečného profilu koryta,
  - Úpravy pravého svahu koryta vodného toku Ida v jednotlivých úsekoch toku, navrhované v rámci budovania cyklistickej cestičky, nepreberie organizácia SVP, š.p. do svojej správy, nakoľko tieto úpravy sú chápané ako stabilizácia, resp. ochrana cyklistickej cestičky pred negatívnymi účinkami veľkých vôd. Údržbu úprav bude vykonávať ich vlastník, resp. správca,
  - V prípade realizovania ochranného zábradlia v úseku navrhovaných úprav pravého svahu koryta vodného toku Ida, ako aj na konci úseku v súbehu s vodným tokom Ida (ako nevyhnutného bezpečnostného prvku), ochranné zábradlie konštrukčne navrhnuť ako ľahko rozoberateľné z dôvodu prístupu mechanizmov SVP, š.p. pri výkone správy a údržby vodného toku. Presné miesta s možnosťou osadenia zábradlia odsúhlasiť vopred s operatívnym správcom dotknutého toku,
  - SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Košice ako správca dotknutých vodných tokov si do budúcnosti vyhradzuje právo bezproblémového sprístupnenia časti cyklistických komunikácií a jej objektov vedených v súbehu

s vodným tokom z dôvodu výkonu riadnej starostlivosti o vodný tok v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v platnom znení,

- Za prípadné škody a úrazy vzniknuté užívaním cyklistickej cestičky správca vodného toku nezodpovedá,
- Za bezpečnosť prevádzky cyklistickej cestičky zodpovedá jeho správca, resp. prevádzkovateľ,
- SVP, š.p. požaduje, aby realizáciou cyklochodníka ostali prejazdné všetky existujúce príjazdy, resp. vjazdy k vodnému toku,
- Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na pobrežných pozemkoch,
- Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať okrem SIŽP aj zástupcu SVP, š.p. - VH dispečing tel. č. 055/6338172 (24-hod. služba) a e-mailom na adresu: oz.kedispecing@svp.sk z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd,
- Zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý je povinný zaslať na odsúhlasenie organizácii SVP, š.p.,
- Narušené brehy a prilahlé trávnaté porasty uviesť do pôvodného stavu,
- SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác písomne oznámiť zástupcovi správcu toku na Prevádzkové stredisko Košice, kontaktná osoba Ing. Monika Bamhorová, emailom na adresy monika.bamhorova@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk minimálne 7 dní vopred. Zo strany správcu toku bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať prípadné doplňujúce požiadavky počas výstavby,
- Pred kolaudačným konaním písomne odsúhlasiť technický stav zrealizovaných opevnení jednotlivých úsekov svahu vodného toku Ida,
- Ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu SVP, š.p. a pred termínom kolaudačného konania predložiť porealizačné, výškopisné a polohopisné zameranie cyklistickej cestičky v súbehu s vodným tokom, s určením staničenia (riečného kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu predložiť SVP, š.p. aj v digitálnej podobe (súbor \*.dgn, \*.dwg),
- Z hľadiska správy majetku SVP, š.p. konštatuje, že stavbou „Cyklistická cestička, prepojenie Šaca - Malá Ida“ bude okrem iného dotknutá aj parcela registra KN-C č. 726/2, zapísaná na LV č. 220, k.ú. Malá Ida vo vlastníctve SR a v správe SVP, š. p. Pred vydaním stavebného povolenia na uvedenú stavbu SVP, š.p. požaduje uzatvorenie odplatného zmluvného vzťahu na časť uvedeného pozemku, ktorý bude dotknutý stavbou, a to nájomnú zmluvu. K uzatvoreniu zmluvného vzťahu bude investor/stavebník povinný predložiť grafickú situáciu stavby na podklade katastrálnej mapy, predpokladaný záber stavby a prehlásenie o neexistencii nedoplatkov voči SVP, š. p.

3. Investor, resp. vlastník tejto stavby je povinný dodržať ustanovenia §47, §49 a §50 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.

4. Investor, resp. vlastník tejto stavby je povinný dodržať ustanovenia §37 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

Tento súhlas je podľa § 27 ods. 5 vodného zákona podkladom na konanie podľa osobitných predpisov a zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu. Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa tento súhlas považuje za záväzné stanovisko v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Ing. Andrea Vravcová, PhD.  
vedúca odboru

